

REMUS



NEUENTWICKLUNG 2025 | #05



CUPRA
Leon SP E-Hybrid 200, Typ KL,
07/2024=>

OPF-BACK-Anlage L/R : (mit EG-GENEHMIGUNG)

GEWICHT

- 1,6 KG

RACING - OPF-BACK-Anlage L/R: (Racing)

GEWICHT

- 4,6 KG

CUPRA Leon SP E-Hybrid 200, Typ KL, 07/2024=>

1.5l Plug-In-Hybrid 200 kW (DUCA, mit OPF, Systemleistung 200 kW)

ABOUT

OPF-Back-Anlage L/R quad:

790024 0300 + 790024 1000 + 790022 1500 + 790024 9999 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Zur Montage der Remus Anlage müssen die beiden Einsätze des Heckdiffusors entfernt werden!

RACING OPF-Back-Anlage L/R quad:

790024 1300 (keine (EG-) Genehmigung) + 790024 1000 + 790022 1500 + 790024 9999 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Zur Montage der Remus Anlage müssen die beiden Einsätze des Heckdiffusors entfernt werden!

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

CUPRA Leon SP E-Hybrid 200, Typ KL, 07/2024=>

790024 0300

Absorptions-OPF-Back-Vorschalldämpfer:

nur in Verbindung mit REMUS Endschalldämpfer montierbar

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle.

Befestigung des VSD an den originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Serienrohr Ø 50 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm

inkl. EG-Genehmigung

458.00

790022 1500

Absorptions-Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage:

Befestigung des Endschalldämpfers an originalen Fahrzeugaufhängungspunkten.

Nur in Verbindung mit Auslassrohrbogenset 790022 9999 verwendbar.

Serienrohr Ø 50 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm

inkl. EG-Genehmigung

820.00

790024 9999

Leon SP E-Hybrid 200, Auslassrohrbogenset:

(4flutig) bestehend aus:

2 Auslassrohrbögen außen

2 Auslassrohrbögen innen

inkl. Montagematerial

322.00

790024 1300

RACING OPF-Back-Ersatzrohr (VSD Ersatzrohr):

nur in Verbindung mit REMUS Endschalldämpfer montierbar

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle

Befestigung des Ersatzrohres an den

originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Serienrohr Ø 50 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm

KEINE (EG-) GENEHMIGUNG

150.00

790024 1000

Verbindungsrohr mit Kugelanschluss zur Montage des Sportschalldämpfers

inkl. Montagematerial

341.00

DESIGN

MAKES THE DIFFERENCE



0046 70SGR

Endrohr-Set 4 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelschluss

422.00



0046 70SRB

Endrohr-Set 4 Endrohre Ø 102 mm schräg, Black Chrome, mit einstellbarem Kugelschluss

564.00



0046 70SGBR

Endrohr-Set 4 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, Black Chrome, mit einstellbarem Kugelschluss

426.00



0046 70CSRX

Endrohr-Set 4 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelschluss

980.00



0046 70SR

Endrohr-Set 4 Endrohre Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelschluss

403.00

DESIGN

MAKES THE DIFFERENCE



ADOPT1L-4

OPT Endrohr-Adapter, 4er Set, lang
inkl. Montagematerial

68.00



0048 70TI

Titan Endrohr-Set 4 Endrohre OPT OnePieceTechnology Ø 100 mm, L=140 mm Titan gebürstet 333g
inclusive Volltitan Schelle und Titan Schraube

884.00



0048 70TIB

Titan Endrohr-Set 4 Endrohre OPT OnePieceTechnology Ø 100 mm, L=140 mm Titan, Schwarz PVD
beschichtet 333g inclusive Volltitan Schelle und
Titan Schraube

1082.00

THE SOUND OF

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA
