REMUS®

PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

NEUENTWICKLUNG 2023 | #01

BMW M440i xDrive Type G22, Coupe (G3C, 5türig), 06/20=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

BMW M440i xDrive Type G26, Gran Coupe (G4C, 5türig), 10/21=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

AXLE-BACK-SYSTEM MIT EG-GENEHMIGUNG

POWER	DREHMOMENT	GEWICHT
+ 7,6 PS	**+ 26,2 Nm**	**- 2,8 kg**
bei 3000 U/min	bei 3000 U/min	

BMW M440i xDrive Type G22, Coupe (G3C, 5türig), 06/20=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

BMW M440i xDrive Type G26, Gran Coupe (G4C, 5türig), 10/21=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

RACING AXLE-BACK-ANLAGE

POWER	DREHMOMENT	GEWICHT
+11,5 PS	**+ 35,3 Nm**	**- 3,1 kg**
bei 2900 U/min	bei 2900 U/min	

RACING CAT-BACK-ANLAGE

POWER	DREHMOMENT	GEWICHT
+ 19,3 PS	**+ 43,8 Nm**	**- 5,1 kg**
bei 2700 U/min	bei 2700 U/min	

BMW M440i xDrive Type G22, Coupe (G3C, 5türig), 06/20=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

BMW M440i xDrive Type G26, Gran Coupe (G4C, 5türig), 10/21=>

3.0L TURBO 275 KW (B58B30B mit OPF)

ABOUT

Axle-Back-Anlage L/R	085020 0000 + 085020 1500 bzw 085120 1500 (keine EG-Genehmigung) + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
RACING-Cat-Back-Anlage L/R	085020 1000 (keine EG-Genehmigung) + 085020 0000 + 085020 1500 bzw 085120 1500 (keine EG-Genehmigung) + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

085020 1500

Sportschalldämpfer mittig für L/R-Anlage (ohne Endrohre) mit 2 integrierten Klappen.
Der Lieferumfang beinhaltet einen zusätzlichen Serienaktuator (Stellmotor) und ein Y-Kabel zur Verbindung der beiden Stellmotoren mit der Serienelektronik des Fahrzeuges. Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik des Fahrzeuges.

inkl. EG-Genehmigung,
Serienrohr Ø 70 mm -
REMUS Rohr Ø 76 mm

1`899.-

085120 1500

RACING Sportschalldämpfer mittig für L/R-Anlage (ohne Endrohre) mit 2 integrierter Klappen.
Der Lieferumfang beinhaltet einen zusätzlichen Serienaktuator (Stellmotor) und ein Y-Kabel zur Verbindung der beiden Stellmotoren mit der Serienelektronik des Fahrzeuges.
Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik Fahrzeuges.

keine EG-Genehmigung,
Serienrohr Ø 70 mm -
REMUS Rohr Ø 76 mm

2000.-

085020 1000

RACING Cat-Back-Ersatzrohr (OPF Ersatzrohr)
nur in Verbindung mit REMUS Sportschhalldämpfer montierbar! Serienrohr Ø 70 mm –
REMUS Rohr Ø 76 mm, keine EG-Genehmigung

585.-

085020 0000

Verbindungsrohr
zur Montage des Sportschalldämpfers

334.-

Preis in CHF exkl. MwSt.

DESIGN
MAKES THE DIFFERENCE

0046 83CSR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 84 mm Carbon Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

575.-

0046 83CBR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 84 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss

626.-

0046 83CR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 84 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

454.-

0046 83CTSR

Endrohr-Set

4 Carbon Endrohre Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

1105.-

0046 55SR

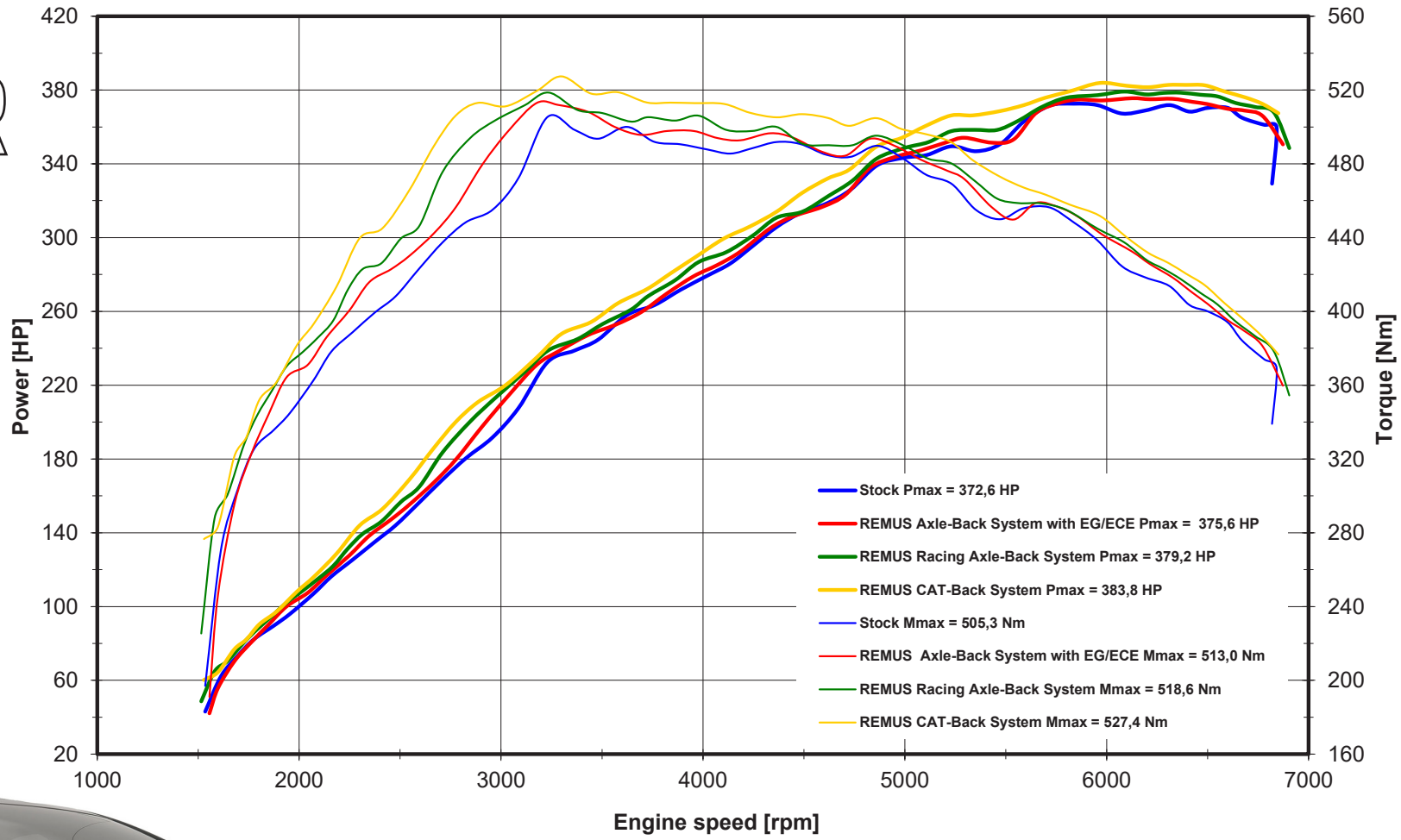
Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 84 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

455.-

Preis in CHF exkl. MwSt.

PASSION FOR POWER



REMUS

THE SOUND OF REMUS®

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA