

REMUS

 **REMUS**<sup>®</sup>  
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

NEUENTWICKLUNG 2022 | #07

**CUPRA Formentor VZ5, 4Drive, DSG, Typ KM,  
11/2021=>**

2.5l Turbo 287 kW (DNW, mit OPF)



**OPF-BACK-ANLAGE MIT EG-GENEHMIGUNG**

GEWICHT

**- 6,1 kg**

POWER

**10,8 PS**

bei 6400 U/min

DM

**19,2 NM**

bei 3000 U/min

**RACING- OPF-BACK-ANLAGE**

GEWICHT

**- 7,9 kg**

# CUPRA Formentor VZ5, 4Drive, DSG, Typ KM, 11/2021=>

## 2.5l Turbo 287 kW (DNW, mit OPF)

## ABOUT

### OPF-Back-Anlage L/R

AD0260V + 046517 0300 + 040022 1500 + 791022 9999 + Endrohrset! Keine Fahrzeugveränderungen notwendig! Vorschalldämpfer bzw Racing Rohr und Sportschalldämpfer mittig mit Endrohr-Set nur gemeinsam montierbar!

### RACING-OPF-Back-Anlage L/R

AD0260V + 047015 0000 (keine (EG-) Genehmigung) + 040022 1500 + 791022 9999 + Endrohrset! Keine Fahrzeugveränderungen notwendig! Vorschalldämpfer bzw Racing Rohr und Sportschalldämpfer mittig mit Endrohr-Set nur gemeinsam montierbar!

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

Bei der Installation von REMUS Down-Pipes mit und ohne Rennsportkatalysator, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist ein ECU-Remapping vorgeschrieben, um das Laufverhalten des Motors nicht ungünstig zu beeinflussen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

### **AD0260V**

#### **Formentor VZ5, Adapter Set**

2 steckbare Adapter für die Montage des Vorschalldämpfers bzw Racing Vorschalldämpfer Ersatzrohre

inkl. Montagematerial

**147.-**

### **047015 0000**

#### **RACING OPF-Back Vorschalldämpfer Ersatzrohr**

Nur in Verbindung mit REMUS Endschalldämpfer montierbar

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle

Befestigung des Ersatzrohres an den originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Serienrohr Ø 65 mm - REMUS Rohr Ø 76 mm

**KEINE (EG-) GENEHMIGUNG**

**370.-**

### **046517 0300**

#### **Absorptions-OPF-Back-Vorschalldämpfer**

Nur in Verbindung mit REMUS Endschalldämpfer montierbar

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle

Befestigung des VSD an den originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Serienrohr Ø 65 mm - REMUS Rohr Ø 76 mm

**inkl. EG-Genehmigung**

**546.-**

### **791022 9999**

#### **Formentor VZ5, Auslassrohrbogenset (4flutig) bestehend aus:**

2 Auslassrohrbögen außen ohne Klappen

2 Auslassrohrbögen innen mit integrierten Klappen

inkl. Montagematerial

Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik und die Serienstellmotoren des Fahrzeuges.

**1847.-**

### **040022 1500**

#### **Absorptions-Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage**

inkl. Verbindungsrohr mit Kugelanschluss zur Montage des Endschalldämpfers

inkl. Montagematerial

Befestigung des Endschalldämpfers an originalen Fahrzeugaufhängungspunkten.

Nur in Verbindung mit Auslassrohrbogenset 791022 9999 verwendbar.

Serienrohr Ø 65 mm - REMUS Rohr Ø 76 mm

**inkl. EG-Genehmigung**

**1020.-**

# DESIGN

## MAKES THE DIFFERENCE



**0046 83CSR**

**Endrohr-Set** 4 Endrohre Ø 84 mm Carbon Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

575.-



**0046 83CTSR**

**Endrohr-Set** 4 Carbon-Endrohre Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

1104.-



**0046 83CBR**

**Endrohr-Set** 4 Endrohre Ø 84 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss

626.-



**0046 83CR**

**Endrohr-Set** 4 Endrohre Ø 84 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

557.-

**THE  
SOUND  
OF  <sup>®</sup>**

**FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA**

---