

REMUS

 **REMUS**®
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

NEUENTWICKLUNG 2023 | #12

Hyundai i20 N Performance, Typ BC3, 06/2021=>

1.6l Turbo 150 kW (G4FV, mit OPF)

AXLE-BACK-ANLAGE EG-GENEHMIGT

POWER

DREHMOMENT

GEWICHT

+ 4,2 PS

+ 7,3 NM

-1,2 KG

bei 4500 U/min

bei 4500 U/min

AB SOFORT BESTELLBAR, LIEFERUNG MIT KW 42

REMIUS

Hyundai i20 N Performance, Typ BC3, 06/2021=>

1.6l Turbo 150 kW (G4FV, mit OPF)

ABOUT

Axle-Back-Anlage: 280023 0500 + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!

RACING-Axle-Back-Anlage: 281023 0500 (keine (EG-) Genehmigung) + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

Bei Verwendung des OPF-Ersatzrohres müssen die Lambdasonden abgesteckt und abisoliert werden. Keine Blindanschlüsse vorhanden! Zusätzlich muss beim Verbau des optionalen OPF-Ersatzrohres eine Deaktivierung des OPF im Motorsteuergerät durchgeführt bzw. das Motorsteuergerät neu programmiert werden (ECU-Remapping), da sonst die Motorkontrolle aufleuchtet. Eine bessere Leistung sowie Gasannahme wird dadurch ebenfalls erreicht!

280023 0500

Reflexions-Sportschalldämpfer rechts

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle
Befestigung des Endschalldämpfers an originalen
Fahrzeugaufhängungspunkten
Serienrohr Ø 60 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm
inkl. EG-Genehmigung

1020.50

281023 0500

Racing Absorptions-Sportschalldämpfer rechts

inkl. Montagematerial

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle
Befestigung des Endschalldämpfers an originalen
Fahrzeugaufhängungspunkten
Serienrohr Ø 60 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm
KEINE EG-Genehmigung

949.00



0026 55SR

Endrohr-Set

2 Endrohre Ø 84 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

241.80



0026 83CBR

Endrohr-Set

2 Endrohre Ø 84 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss

330.20



0026 83CR

Endrohr-Set

2 Endrohre Ø 84 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

293.80



0026 83CTSR

Endrohr-Set

2 Carbon-Endrohre Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

490.00



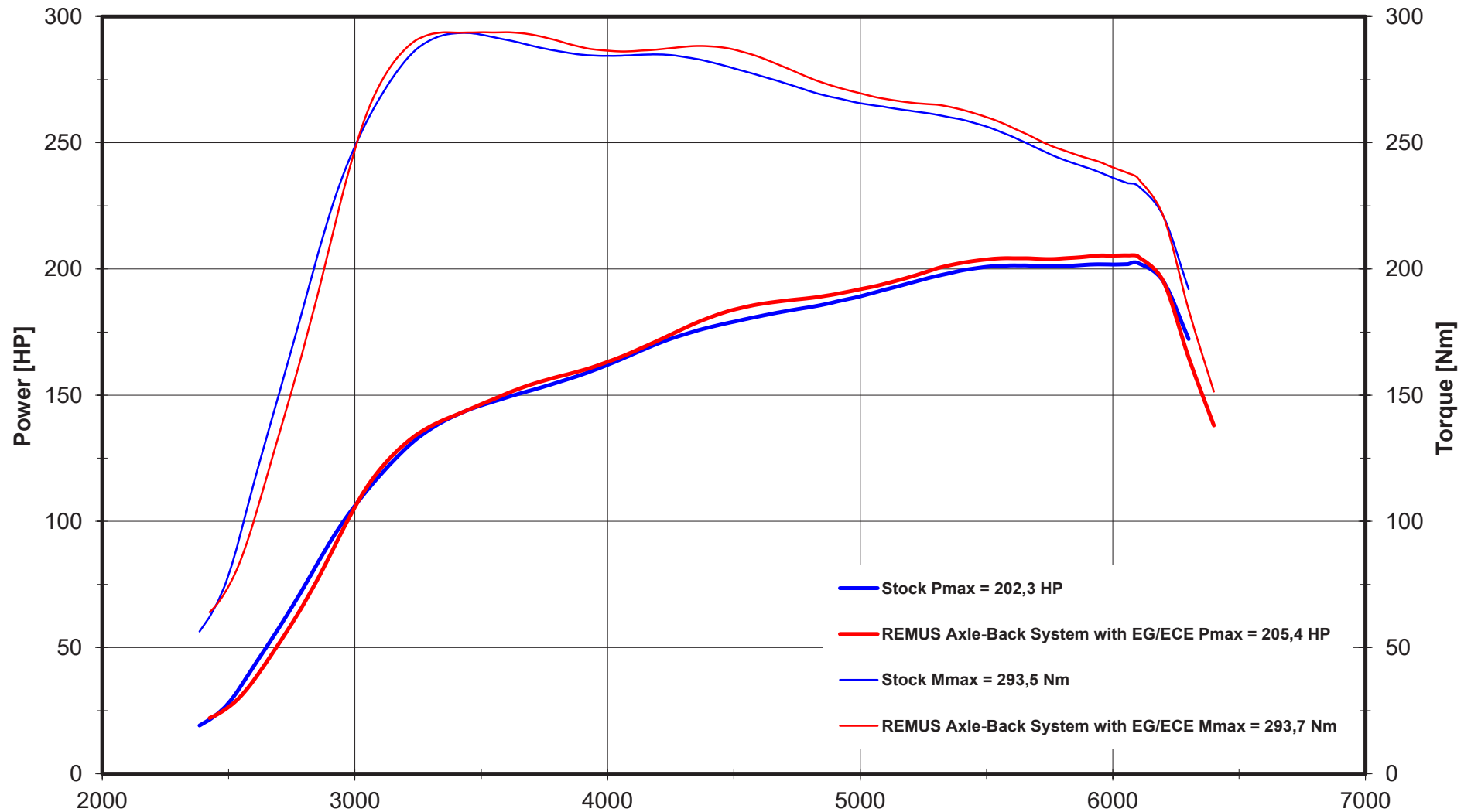
0026 83CSR

Endrohr-Set

2 Endrohre Ø 84 mm Carbon Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

304.20

Hyundai i20 N Performance, Typ BC3, 06/2021=> 1.6l Turbo 150 kW (G4FV, mit OPF)



**THE
SOUND
OF REMUS®**

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA