



NEUENTWICKLUNG 2023 | #08



Mini JCW Clubman F54 LCI, 11/20=>

2.0i 225 kW (306 PS)

(B48A20E, mit OPF)

Mini JCW Countryman F60, 11/20=>

2.0i 225 kW (306 PS)

(B48A20E, mit OPF)

AXLE-BACK-ANLAGE MIT EG-GENEHMIGUNG

POWER

+ 7,8 PS

bei 2800 U/min

DREHMOMENT

+ 9,7 Nm

bei 2800 U/min

GEWICHT

- 4,0 kg

RACING-CAT-BACK-ANLAGE OHNE EG-GENEHMIGUNG

POWER

+ 10,9 PS

bei 4800 U/min

DREHMOMENT

+ 21,7 Nm

bei 4800 U/min

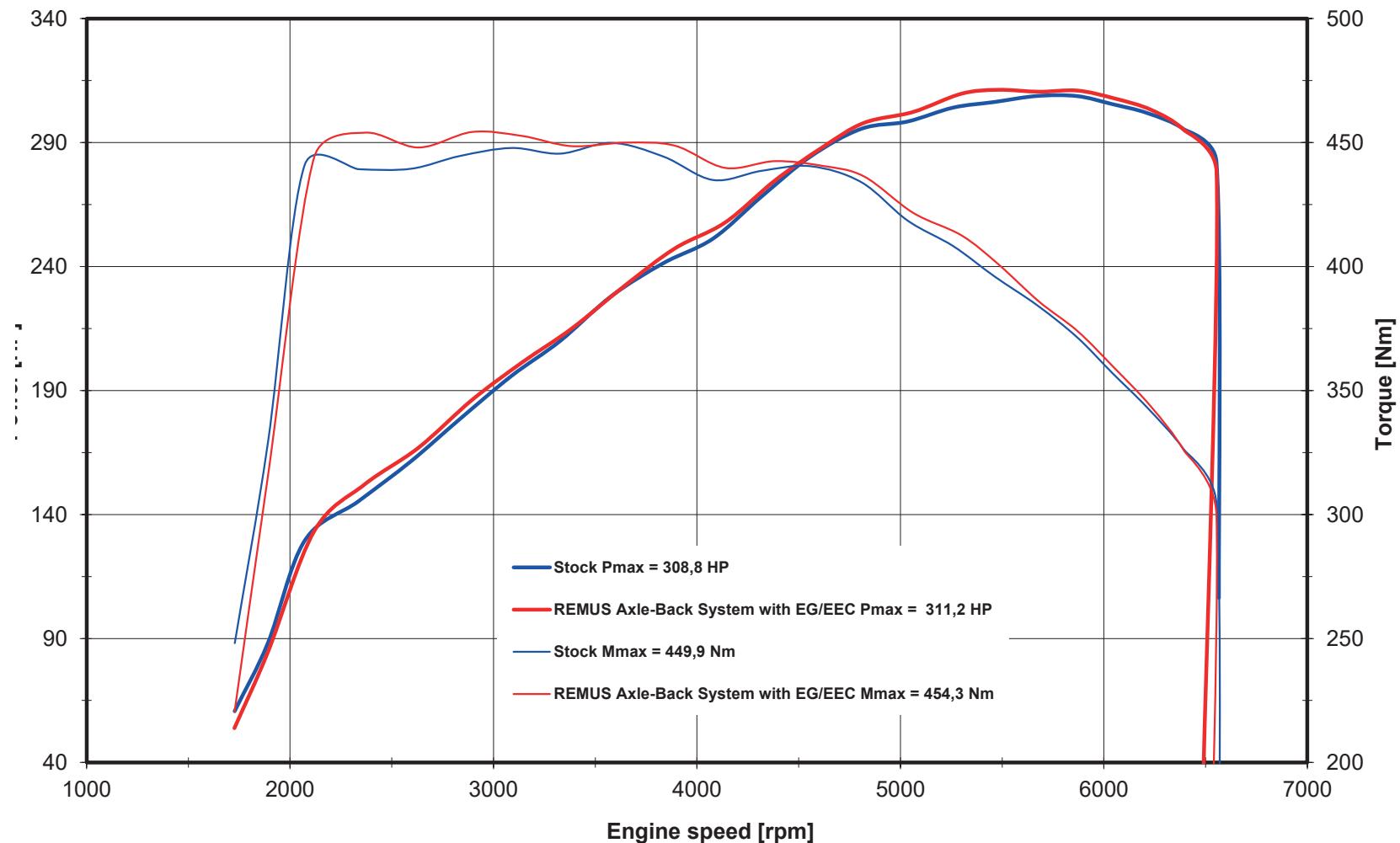
GEWICHT

- 12,9 kg

REMANAGE

PASSION
FOR
POWER

Mini JCW Clubman F54 LCI, 11/20=>
2.0i 225 kW (306 HP); (B48A20E, with GPF)



REMFANS

Mini JCW Clubman F54 LCI, 11/20=>

2.0i 225 kW (306PS); (B48A20E, mit OPF)

Mini JCW Countryman F60, 11/20=>

2.0i 225 kW (306PS); (B48A20E, mit OPF)

ABOUT

Axle-Back-Anlage L/R

754019 0000 + 754019 1500 (inkl. EG - Genehmigung) bzw. 754519 1500 (ohne EG - Genehmigung) + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze!

RACING-Cat-Back-Anlage L/R

750022 1000 + 754019 0000 + 754019 1500 (inkl. EG - Genehmigung) bzw. 754519 1500 (ohne EG - Genehmigung) + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze!

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

750022 1000

Kat - VSD-Ersatzrohr Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle

nur mit REMUS Verbindungsrohr und Remus End-schalldämpfer montierbar

Serienrohr Ø 70 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm

keine (EG-) GENEHMIGUNG

324.06

754019 0000

Verbindungsrohr

zur Montage des Sportschalldämpfers

Serienrohr Ø 70 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm

227.48

754019 1500

Absorption Sportschalldämpfer mittig

mit 1 integrierten Klappe links.

Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serien-elektronik und die Serienstellmotoren des Fahrzeu-ges.

Befestigung des ESD an originalen Fahrzeugaufhän-gungspunkten.

Montagematerial beige packt.

Serienrohr Ø70 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm
inkl. EG-Genehmigung

784.59

754519 1500

RACING Sportschalldämpfer mittig

mit 1 integrierten Klappe links .

Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serien-elektronik und die Serienstellmotoren des Fahrzeu-ges.
Befestigung des ESD an originalen Fahrzeugaufhän-gungspunkten.

Montagematerial beige packt.

Serienrohr Ø70 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm
keine EG-Genehmigung

1137.42

DESIGN

MAKES THE DIFFERENCE



0026 70SGR

Endrohr-Set

li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight gut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

208.91



0026 70CSR

Endrohr-Set

li/re je 1 Carbon-Endrohr Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

598.89



0026 70SR

Endrohr-Set

li/re je 1 Endrohr Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

241.41



0026 70CSSR

Endrohr-Set

li/re je 1 Carbon-Endrohr Ø 102 mm schräg/schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

594.24



0026 70SSR

Endrohr-Set

li/re je 1 Endrohr Ø 102 mm schräg/schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

241.41



0026 70SGBR

Endrohr-Set

2 Endrohre Ø 102 mm schräg, gerade geschnitten, Schwarz glänzend, mit verstellbarem Kugelschellenanschluss

259.05

THE
SOUND
OF **RE**MUS®

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA