

REMUS

 **REMUS**®
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

NEUENTWICKLUNG 2024 | #01

**Cayenne E-Hybrid / E-Hybrid Coupe,
Typ P0536/9YA, 10/2020=>04/2023**

3.0l V6 Turbo Hybrid Motorleistung
250 kW / Systemleistung 340 kW
(DCB, mit OPF)

VSD-BACK-ANLAGE MITTIG:

GEWICHT

-1,4 Kg



AB SOFORT BESTELLBAR
LIEFERUNG MIT KW 30

PRIMA 16

Cayenne E-Hybrid / E-Hybrid Coupe, Typ P0536/9YA, 10/2020=>04/2023

3.0l V6 Turbo Hybrid Motorleistung 250 kW /

Systemleistung 340 kW (DCB, mit OPF)

ABOUT

VSD-Back-Anlage mittig:

680023 1300 + 680023 1000 + 680023 1500 + 680023 9999 + Endrohrset! Keine Fahrzeugveränderungen notwendig!

Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!

Für die Montage der Remus Anlage muss zusätzlich ein Stellmotor mit der Porsche OEM Teile Art.Nr 4N0 133 246A besorgt werden.

Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

680023 1500

Absorptions-Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage

mit je 1 integrierten Klappe links und rechts.

Nur in Verbindung mit MSD-Ersatzrohr 680023 1300 + VBR 680023 1000 und Auslassrohrbogenset 680023 9999 + Endrohrset verwendbar.

Befestigung des ESD an originalen Fahrzeugaufhängungspunkten.

Montagematerial beige packt (inkl. Y-KabelSTE-K07)

Für die Montage der Remus Anlage wird zusätzlich ein Stellmotor mit der Porsche OEM Teile Art.Nr 4N0 133 246A benötigt. Dieser ist nicht im Lieferumfang enthalten. Der Lieferumfang beinhaltet ein Y-Kabel zur Verbindung der beiden Stellmotoren mit der Serienelektronik des Fahrzeuges.

Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik des Fahrzeuges.

inkl. EG-Genehmigung

1969.50

680023 1300

Mittelschalldämpferersatzrohr

Anbindungspunkt an originaler Serientrennstelle

Befestigung des MSD - Ersatzrohres an den originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Nur in Verbindung mit VBR 680023 1000 + ESD 680023 1500 und Auslassrohrbogenset 680023 9999 + Endrohrset verwendbar.

Montagematerial beige packt

Serienrohr Ø 65 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm

inkl. EG-Genehmigung

499.00

680023 1000

Verbindungsrohr (MSD-Ersatzrohr zu Sportschalldämpfer) links und rechts mit Kugelan-schlüssen

Befestigung der VBR an den originalen Fahrzeugaufhängungspunkten

Nur in Verbindung mit VBR 680023 1300 + ESD 680023 1500 und Auslassrohrbogenset 680023

9999 + Endrohrset verwendbar.

Montagematerial beige packt

Serienrohr Ø 65 mm - REMUS Rohr Ø 70 mm inkl. EG-Genehmigung

600.00

680023 9999

Auslassrohrbogenset bestehend aus:

2 Auslassrohrbögen außen

2 Auslassrohrbögen innen

Montagematerial beige packt

462.00

DESIGN

MAKES THE DIFFERENCE



0046 70SGR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

422.00



0046 70SR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss

404.00



0046 70SGBR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss

426.00



0046 98CR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 98 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss

665.00



0046 70CSRX

Endrohr-Set

li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss

980.00



0046 98CBR

Endrohr-Set

4 Endrohre Ø 98 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss

696.00

**THE
SOUND
OF  [®]**

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA
