

## **PRESSETEXT Senner Tuning – BMW M2 CS (G87)**

Upgrades für den M2 CS: Senner Tuning pusht das limitierte Sondermodell in die nächste Liga

Für Performance-orientierte BMW-Enthusiasten markiert das jeweilige M-Topmodell den absoluten Höhepunkt einer Baureihe. Jedoch: Mit limitierten Sondereditionen – allen voran den begehrten Modellen mit dem legendären Kürzel „CS“ – demonstrieren die Münchner immer wieder eindrucksvoll, welches zusätzliche Potenzial selbst in einem ohnehin kompromisslosen M-Modell schlummert. Bestes Beispiel: der M2 CS (G87). Mit geschärftem Auftritt, verfeinerter Aerodynamik, akribisch reduziertem Gewicht und einer auf 530 PS gesteigerten Motorleistung setzt er ein deutliches Ausrufezeichen – und der M-Fahrdynamik die Krone auf.

Dass jedoch auch dieser radikale Hochleistungssportler noch weiteres Optimierungspotenzial bietet, beweist Senner Tuning aus dem nahe Mainz gelegenen Ingelheim am Rhein mit dem hier gezeigten Exemplar. Mit der Erfahrung aus über 30 Jahren im Tuning-Segment widmeten sich Benno Senner und sein Team dem M2 CS: Sie generierten gezielte Performance-Optimierungen und setzen markante optische Akzente, die das Coupé noch exklusiver, noch präsenter und noch dynamischer antreten lassen.

Eyecatcher am Exterieur sind so zweifellos die gewichtsoptimierten, in Light Gold gefinishten Wheelforce R.2-FG-Schmiedefelgen. Vorne ist ihre 10x21-zöllige Deep Concave-Variante installiert, am Heck gar die Ultra Deep Concave-Version mit den Maßen 11,5x21 Zoll. Als Bereifung wählte Senner Tuning Michelin Pilot Sport 4-Pneus der Dimensionen 275/25R21 an der Lenk- und 305/25R21 an der Antriebsachse. Zum Einsatz kommt ferner ein KW V4 Clubsport-Gewindefahrwerk, welches der Besitzer des M2 CS aber bei einem anderen Projektpartner installieren ließ.

Weitere optische Akzente an der Karosserie setzen neben dem CS-exklusiven OEM-Ducktail-Heckdeckel aus Carbon – jeweils von Alpha-N stammend – ein Class 3-Carbon-Frontspoiler mit verstellbarem Splitter und ein Carbon-Diffusor. Passend zur Lackierung sind abrundend die BMW-Logos in Schwarz ausgeführt und in die Heckschürze sind US-Reflektoren in Wagenfarbe eingesetzt.

Beim Öffnen der Motorhaube wird sofort klar: Hier blieb es nicht bei bloßen Randnotizen. Der gegenüber dem Großserien-M2 um 50 PS erstarkte, werksseitig bereits 530 PS starke 3,0-Liter-S58-Biturbo-Reihensechszylinder des M2 CS wurde nochmals aufwändig modifiziert. Senner Tuning setzt als erster M2 CS überhaupt auf das komplette, aktuell verfügbare Carbon-Portfolio der renommierten Marke Eventuri für den BMW: von der Carbon-Ansaugung über die Motorabdeckung und die Luftleit-Scoops bis hin zur Domstrebe – alles in edlem, mattem Finish. Gleichfalls aus Carbon bestehen die Kühler-Abdeckung und die daneben befindlichen Cover für die Scheinwerfer. Ein Downstar Deluxe Dress Up-Hardware-Kit mit Titan-Schrauben und Unterlegscheiben sowie Goldenwrench Blackline-Performance-Deckel runden das optische Upgrade ab.

Optional legt Senner Tuning beim Thema Performance noch einmal nach: Eine Kennfeldoptimierung in Kombination mit einem ECU-Unlock entfesselt aus dem Reihensechszylinder des M2 CS dann brachiale 710 PS und gewaltige 865 Nm Drehmoment. Werte, die den CS endgültig in die Sphäre ausgewachsener Supersportler katapultieren. Ferner verfügbar sind HJS-Downpipes, Sport-Klappenabgasanlagen von Herstellern wie Akrapovič, Milltek, Eisenmann oder Grail und ein Klappensteuerungs-Modul.

Alle weiteren Fakten sowie Preis- und Lieferinformationen gibt es bei:

Senner Tuning AG  
Heinrich-Wieland-Str. 11  
55218 Ingelheim am Rhein  
Tel.: 06132 / 712 80 8  
Fax: 06132 / 712 80 9  
E-Mail: [info@senner-tuning.de](mailto:info@senner-tuning.de)  
[www.senner-tuning.de](http://www.senner-tuning.de)

**Abdruck honorarfrei \* Beleg erbeten**